



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

งานศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาทางรถไฟเชื่อมต่อนิคมอุตสาหกรรม/แหล่งอุตสาหกรรม

โครงการทางรถไฟเชื่อมต่อนิคมอุตสาหกรรม WHA ตะวันออก จังหวัดระยอง



การรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เมื่อวันที่พฤหัสบดี ที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 ที่ผ่านมา เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะรูปแบบการพัฒนาและหลักเกณฑ์การคัดเลือกที่เหมาะสมของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสีย โดยมีผู้เข้าร่วมทั้งสิ้น 112 คน ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานระดับจังหวัด ระดับอำเภอ ระดับท้องถิ่น ผู้นำชุมชน/ผู้นำท้องถิ่น สภาองค์การบริหารส่วนตำบล พื้นที่อ่อนไหว และประชาชนในพื้นที่ศึกษาของโครงการ โดยสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ดังนี้

การประชุม	วัน / เวลา / สถานที่	ประธานเปิดการประชุม	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม (คน)
กลุ่มใหญ่	วันพฤหัสบดี ที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมระยอง 4 โรงแรมสตาเรีย คอนเวนชัน อำเภอเมือง จังหวัดระยอง	นายเรืองฤทธิ์ ประกอบธรรม (ปลัดจังหวัดระยอง)	72
กลุ่มย่อย	วันพฤหัสบดี ที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง	นายกิตติพงศ์ อรุณวัตร (นายอำเภอบ้านฉาง)	40
ผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น (คน)			112



การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (กลุ่มใหญ่)
วันพฤหัสบดี ที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมระยอง 4 โรงแรมสตาเรีย คอนเวนชัน อำเภอเมือง



การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (กลุ่มย่อย)
วันพฤหัสบดี ที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (กลุ่มใหญ่)	
● อยากให้นำเสนอผลกระทบที่คาดว่าจะประชาชนในพื้นที่จะได้รับจากการดำเนินโครงการให้ชัดเจน ● การดำเนินโครงการจะส่งผลกระทบต่อโบราณสถานอย่างไรบ้าง ● อยากให้ชี้แจงรายละเอียดการเวนคืนให้ชัดเจน	● การศึกษาในครั้งนี้เป็นการศึกษาและสำรวจความเหมาะสม ซึ่งผลการศึกษานำเสนอเป็นการนำเสนอผลกระทบในขั้นต้น หากศึกษาแล้วพบว่าโครงการมีความเหมาะสม จะมีการศึกษาในขั้นการออกแบบรายละเอียด ซึ่งจะมีการประเมินผลกระทบอย่างละเอียดและครอบคลุมทุกด้าน ทั้งนี้ เพื่อนำมากำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้ครอบคลุมทุกด้านต่อไป ● ตลอดแนวเส้นทางทั้ง 3 แนวทางเลือก ไม่มีแหล่งโบราณสถานในพื้นที่ศึกษา ● พื้นที่ที่จะเวนคืนส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ภายในนิคมอุตสาหกรรม WHA ตะวันออก ทั้งนี้ หากมีการเวนคืนในพื้นที่เอกชนหรือที่ดินของประชาชน จะทำการสำรวจภูมิประเทศ และสำรวจผลกระทบในขั้นการออกแบบรายละเอียด เพื่อวางแผนการเวนคืน และจ่ายค่าชดเชยเยียวยาตามราคาประเมินตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 ต่อไป

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

เจ้าของโครงการ

บริษัทที่ปรึกษา

ดาวน์โหลดเอกสารเพิ่มเติม



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ศูนย์วางแผนและพัฒนาระบบราง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. 0 2220 4750
โทรสาร 0 2220 4764



บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
147/3 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 430
ผู้ประสานงาน : คุณพรชัยพร กองขวัญสุข โทรศัพท์ : 02-318-7235



บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด
128/212 อาคารเมทโรไทยแลนด์ ชั้นที่ 19 ถนนพญาไท
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2129 3170
ผู้ประสานงาน : คุณรัฐกร แก้วพนิช





สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (กลุ่มใหญ่)	
● ห่วงกังวลว่าการดำเนินโครงการจะกีดขวางเส้นทางน้ำ ทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ ● มีมาตรการป้องกันและชดเชยเยียวยาผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนอย่างไร ● อยากที่บริษัทที่ปรึกษาแนะนำเสนอผลการศึกษาให้ชัดเจนมากกว่านี้ ● อยากให้ประเมินผลกระทบและกำหนดมาตรการฯ ด้านอาชีวอนามัย และด้านเศรษฐกิจสังคมเพิ่มเติม เช่น มาตรการกำกับผู้รับเหมารับจ้าง และผู้รับเหมาช่วงต่อไป ในการดูแลความปลอดภัยของพนักงาน/ลูกจ้างในระยะก่อสร้าง และค่าจ้างของลูกจ้าง เป็นต้น ● แนวเส้นทางของโครงการคือแนวเส้นทางเดียวกับแนวเส้นทางเดิมหรือไม่	● บริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะเพื่อทบทวนการศึกษาแนวเส้นทางรถไฟเพื่อไม่ให้กีดขวางเส้นทางน้ำหรือส่งผลกระทบต่อเส้นทางน้ำน้อยที่สุด พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดต่อไป ● บริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะเพื่อกำหนดแนวทางการศึกษาและประเมินผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และชดเชยเยียวยาในขั้นตอนการศึกษารายละเอียดต่อไป ● บริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะเพื่อทบทวนการศึกษาสำรวจให้ครอบคลุมทุกด้าน และมีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น ● บริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาในการศึกษาและประเมินผลกระทบ เพื่อกำหนดมาตรการในการกำกับดูแลผู้รับเหมาในการปฏิบัติตามต่อลูกจ้าง ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดต่อไป ● แนวทางเลือกที่นำเสนอ เป็นเส้นทางขนานกับแนวเส้นทางเดิม เชื่อมกับย่านสินค้าแห่งใหม่ภายในนิคมอุตสาหกรรม WHA ตะวันออก ซึ่งเป็นจุดที่มีความสะดวกในการขนส่งสินค้า เพราะถ้าหากใช้แนวเส้นทางเดิมจะกีดขวางการสัญจรในปัจจุบัน
● การดำเนินโครงการนี้มีวัตถุประสงค์อย่างไร ● บริษัทที่ปรึกษาต้องกลับไปทบทวนการศึกษาอีกครั้ง เช่น ความคุ้มค่าและความเหมาะสมของแนวเส้นทาง ประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ เป็นต้น ● เนื่องจากมีแนวเส้นทางรถไฟเดิมที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์อยู่แล้ว จึงอยากให้บริษัทที่ปรึกษาช่วยออกการใช้ประโยชน์ในแนวเส้นทางรถไฟเดิม ● สามารถออกแบบให้ประชาชนใช้ร่วมด้วยได้หรือไม่	● การศึกษาในครั้งนี้ เป็นการศึกษาความเหมาะสมของแนวเส้นทางรถไฟเพื่อขนส่งสินค้าอุตสาหกรรม ซึ่งในอนาคตอาจขยายไปกลุ่มสินค้าเกษตรด้วย ● บริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะเพื่อทบทวนการศึกษาความคุ้มค่าและความเหมาะสมของแนวเส้นทางรวมถึงประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการทั้งในระดับพื้นที่และระดับประเทศต่อไป ● บริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะเพื่อทบทวนการศึกษาให้มีความเหมาะสม คุ้มค่า และเป็นประโยชน์ทั้งต่อพื้นที่และประเทศมากที่สุด ● ในเบื้องต้นการศึกษาในครั้งนี้ เป็นการศึกษาความเหมาะสมในการเชื่อมทางรถไฟเพื่อขนส่งสินค้าอุตสาหกรรม ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะเพื่อทบทวนการศึกษาให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับประโยชน์จากการดำเนินโครงการมากที่สุดต่อไป
● ที่ปรึกษาควรหารือกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และนิคมอุตสาหกรรม WHA ระยอง เพื่อวางแผนการศึกษาให้มีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น	● บริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะเพื่อกำหนดแนวทางการศึกษาร่วมกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และนิคมอุตสาหกรรม WHA เพื่อศึกษาความเหมาะสมของโครงการให้ครอบคลุมทุกด้านและมีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น
● ให้ทบทวนแนวทางเลือก เนื่องจาก Boundary โครงการติดกับบ่อน้ำบาดาลเสียของนิคมฯ ● อยากให้เพิ่มเติมข้อมูลประเภทสินค้า และความคุ้มค่าที่ทุกฝ่ายจะได้รับ ให้ชัดเจนมากยิ่งขึ้น	● บริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะเพื่อทบทวนการศึกษาข้อจำกัดของแนวเส้นทางให้มีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น ● บริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะเพื่อทบทวนการศึกษาในการเพิ่มประเภทสินค้า และศึกษาความคุ้มค่าของโครงการเพิ่มเติม
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (กลุ่มย่อย)	
● เดิมมีรางรถไฟอยู่แล้ว ซึ่งยังใช้ประโยชน์ได้ไม่คุ้มค่า ● อยากให้ศึกษาความคุ้มค่าของการดำเนินโครงการ เนื่องจากกังวลว่าการดำเนินโครงการจะไม่คุ้มค่า ● แนวทางเลือกที่ 1 เป็นพื้นที่สีเขียวของนิคมอุตสาหกรรม WHA ตะวันออก ซึ่งเป็นไปตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของนิคมฯ ดังนั้นหากมีการเวนคืนพื้นที่ดังกล่าว ต้องจัดหาพื้นที่สีเขียวทดแทน ● แนวทางเลือกที่ 2 เป็นพื้นที่ของนิคมเอเชีย ระยอง ดังนั้น จึงควรศึกษาการใช้ประโยชน์ของพื้นที่เพิ่มเติม ว่าในปัจจุบันอาจมีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในพื้นที่แล้วหรือไม่ ● แนวทางเลือกที่ 3 พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ดินของเอกชนและประชาชนในพื้นที่ ● แนวเส้นทางที่นำเสนอจะเป็นบริเวณเป็นท่อ (pipe lag) ของนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย ระยอง และเป็นรางระบายน้ำที่เชื่อมจากภายนอกผ่านเข้าสู่นิคมอุตสาหกรรม WHA ตะวันออก ดังนั้น ควรประสานงานกับนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย ระยองด้วย ● ประชาชนได้รับประโยชน์จากการดำเนินโครงการอย่างไรบ้าง	● บริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะเพื่อทบทวนการศึกษาให้มีความเหมาะสม คุ้มค่า และเป็นประโยชน์ทั้งต่อพื้นที่และประเทศมากที่สุด ● บริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะเพื่อทบทวนการศึกษาแนวเส้นทางให้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ให้น้อยที่สุด พร้อมทั้งจะเข้าหารือกับผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องเพิ่มเติมต่อไป
● การดำเนินโครงการจะส่งผลกระทบต่อคนในพื้นที่ และเสียง ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ● ประเภทสินค้าที่จะขนส่งคืออะไร และโครงการมีมาตรการฯ ป้องกันผลกระทบจากประเภทสินค้าที่จะขนส่งอย่างไร ● โรงงานอุตสาหกรรมในนิคมฯ มีความต้องการใช้บริการการขนส่งสินค้าทางรางหรือไม่ ● อยากให้ประชาสัมพันธ์ข้อมูลให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบข้อมูลโครงการด้วย	● ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะเพื่อทบทวนการศึกษาและสำรวจเพิ่มเติม พร้อมทั้งจะเข้าหารือกับผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องเพิ่มเติมต่อไป ● การศึกษาของโครงการนี้เป็นการศึกษาความเหมาะสมในการเชื่อมทางรถไฟกับนิคมอุตสาหกรรมเพื่อขนส่งสินค้าอุตสาหกรรม ซึ่งในอนาคตอาจจะขยายประเภทสินค้าเกษตรร่วมด้วย โดยการดำเนินการจะลดการขนส่งสินค้าทางรถบรรทุก ซึ่งประชาชนจะได้รับประโยชน์ทางอ้อมในการลดความแออัดด้านการจราจรในพื้นที่ ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะเพื่อทบทวนการศึกษาโครงการให้เกิดประโยชน์สูงสุดทั้งต่อประชาชน และภาพรวมของประเทศต่อไป ● ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด จะมีการศึกษาและประเมินผลกระทบครอบคลุมทุกด้าน พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างครอบคลุมทุกด้าน รวมทั้งกำหนดการชดเชยเยียวยาในกรณีที่การดำเนินโครงการส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงด้วย ● สินค้าหลักคือสินค้าอุตสาหกรรม ซึ่งอาจจะขยายไปยังสินค้าประเภทอื่นๆ ในอนาคต ทั้งนี้ ในขั้นตอนการศึกษารายละเอียดจะมีการประเมินผลกระทบทุกด้าน พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นดังกล่าวอย่างครอบคลุมด้วย ● ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษารวบรวมข้อมูลเพื่อนำไปประเมินความเหมาะสมและความคุ้มค่าต่อไป ● ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด จะมีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชนในพื้นที่ทราบอย่างต่อเนื่องตลอดการศึกษา และจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียอย่างน้อย 2 ครั้ง